Von der Werkbank

Dieses Mal kommt der Artikel nicht von meiner Werkbank, sondern von der von Thomas Heise. Er bietet im Anzeigenteil ja das Rahmenrichten der Max an. Wir haben uns im Dezember 2017 getroffen, um unsere Lehren und Nullmaße zu vergleichen und um zwei meiner krummen Rahmen zu richten.
Thomas hat eine professionelle Richtbank aus den 1980er Jahren. Die Kräfte werden mit Spindeln eingeleitet. An einer mm-Skala auf der Richtbank kann man die seitliche Abweichung von der Lenkachse ablesen sowie ein Vergleichsmaß für den Nachlauf. Hierzu muss jeder Rahmen in einer bestimmten Position aufgespannt werden: Zunächst wird der Max-Rahmen an der Schwingenachse aufgespannt und dann der Lenkkopf auf eine Höhe von 472mm zur Grundplatte der Richtbank eingestellt. Thomas weiß von einem guten Rahmen, dass dann der Vergleichswert für den Nachlauf auf der Skala 51mm betragen soll. Er weist noch darauf hin, dass das Rohr der Schwingenachse im Rahmen 2mm Versatz hat. Die gilt es bei der seitlichen Kontrolle zu berücksichtigen.
Nun darf kräftig gedrückt werden. Da braucht es Gefühl, da ja der Rahmen und in geringem Maße auch die Richtbank wieder zurückfedern. Eine Toleranz beim Richten von +/-2mm kann immer erreicht werden, enger ist kaum möglich.
Unsere Lehren ergeben bei gleichen Rahmen gleiche Werte. Der Vergleich der Nullmaße ergab ähnliche Werte. Meine theoretisch hergeleiteten Werte für die Längenmaße waren etwas größer als Thomas abgenommene Werte. Thomas hat sich meine Werte notiert und kann somit seine Kunden umfassend beraten. Je nach Gabelversatz braucht der Rahmen z.B. nicht gestreckt zu werden, dann ist‘s günstiger.
Wir haben für meine Rahmen die Werte besprochen und Thomas hat die Rahmen termingerecht und präzise gerichtet. Danke!

Mittlerweile habe ich meine Max mit dem einen gerichteten Rahmen wieder aufgebaut. Bei eisigen Temperaturen gab‘s einen ganz kurzen Probelauf, jetzt freue ich mich auf die anstehende neue Saison!

Euch allen viel Erfolg bei Euren Projekten und einen guten Start in eine unfall- und pannenfreie Saison 2018!

Euer *Ulrich*

Ulrich.Korzeniewski@gmx.net



